

**DOPAS s.r.o.**

Kubelíkova 1224/42  
130 00 Praha 3 - Žižkov  
tel. : +420 602 365 486  
e-mail : info@dopas.net  
http : www.dopas.net

## **„III/11731 Nezvěstice – propustek“**

### **A. Průvodní zpráva**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

Praha, 04/2017

Zpracoval : Ing. V. Černý

Kontroloval : Ing. V. Minařík

<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků a správců.....</b>	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání.....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby.....</b>	<b>7</b>
<b>8.1.</b>	<b>Obecný popis.....</b>	<b>7</b>
<b>8.2.</b>	<b>Technický popis jednotlivých objektů .....</b>	<b>8</b>
<b>9.</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>10</b>
<b>10.</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....</b>	<b>10</b>
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území.....</b>	<b>10</b>
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>11</b>
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....</b>	<b>11</b>
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>11</b>
<b>15.</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>12</b>
<b>16.</b>	<b>Různé.....</b>	<b>13</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

- Název stavby
- „III/11731 Nezvěstice – propustek“
- Obec Nezvěstice, k.ú. Nezvěstice [704474], silnice III/11731 kolem přemostění náhonu a navazující úsek až k silnici č. I/19.

Investor a objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Sídlo investora: Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ: 720 53 119

- Zpracovatel - Generální projektant: DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3  
Ing. Vladimír Černý, tel.: 732 237 868  
Ing. Václav Juppa, tel.: 737 649 724, ČKAIT 0007755  
Ing. Vilém Minařík, tel.: 602 365 486, ČKAIT 0000231

Zpracovatelé dokumentace

**SO 000.00 Objekty přípravy staveniště – neobsazeno**

**SO 100.00 Objekty pozemních komunikací**

SO 100.01 Zpevněné plochy a komunikace

Ing. V. Černý (DOPAS s.r.o.), tel.: 732 237 868

Ing. V. Juppa (DOPAS s.r.o.), tel.: 737 649 724

Ing. V. Minařík (DOPAS s.r.o.), tel.: 602 365 486

**SO 200.00 Mostní objekty a zdi – neobsazeno – řešeno v rámci SO 100.01**

Opěrné zídky vyšší než 1,0 m se v prostoru stavby nenavrhují. Řešení rekonstrukce propustu je uvedeno v objektu pozemních komunikací.

**SO 300.00 Vodohospodářské objekty – neobsazeno – řešeno v rámci SO 100.01**

V rámci stavby bude upravena jedna stávající kanalizační šachta. Dále bude provedena nová uliční vpust odvodňující pravostranný silniční příkop. Od této uliční vpusti bude provedena nová kanalizace vyústěná do svahu vodoteče před návodní stranou propustu.

Do samotného systému odvodnění či nově vybudované obecní kanalizace projekt nezasahuje. Nově bude také umístěn liniový odvodňovací prvek – žlab před vstupem na pozemek č. p. 1121. Přípojka tohoto žlabu bude napojena pomocí navrtávky do stávající kanalizační šachty.

Samostatnou akcí je akce „Nezvěstice – úprava vodovodu v silnici III/11731“, jejímž investorem je obec Nezvěstice a která je věcně zkoordinována. Při realizaci pak musí být zkoordinována i časově.

**SO 400.00 Elektro a sdělovací objekty – neobsazeno**

**SO 500.00 Objekty trubních vedení – neobsazeno**

V rámci stavby budou pouze upraveny polohy povrchových prvků tj. zejména poklopy a šoupata.

**SO 600.00 Objekty podzemních staveb – neobsazeno**

**SO 700.00 Objekty pozemních staveb – neobsazeno****SO 800.00 Objekty úpravy území - neobsazeno – řešeno v rámci SO 100.01**  
**(travnaté plochy)****SO 900.00 Volná řada objektů – neobsazeno**

- Geodetické podklady: GSG spol. s r.o. Tiskařská 10, 108 28 Praha 10, - Malešice v 08/2015
- Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby
- Způsob provedení: Dodavatelsky odbornou firmou.
- Datum zpracování dokumentace: 04/2017

**2. Základní údaje o stavbě**

- **Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Řešené území se nachází v obci Nezvěstice, bývalý okres Plzeň - Jih. Dotčenou komunikací je silnice III/11731, která má charakter místní obslužné komunikace.

Začátek trasy je situován u silnice I/19 a končí cca 15 m za přemostěním náhonu firmy Fink, výroba krmných směsí Nezvěstice. V současnosti je výroba směsí provozována firmou ZETEN Blovice. Úpravou komunikace i doplněním chodníku v popisované lokalitě dojde především k zajištění bezpečnějšího prostoru pro chodce oproti současnému stavu. Taktéž dojde k nahrazení stávajícího technicky nevyhovujícího stavu vlastního přemostění náhonu. Úsek se nachází v zastavěném území.

V rámci rekonstrukce stavebního úseku dojde k úpravě a vyrovnaní asfaltových vrstev v rozsahu od silnice č. I/19 až ke stávajícímu propustu a tato úprava pokračuje za propustem až k navazující křižovatce. V místě stávajícího propustu dojde k odstranění konstrukčních vrstev vozovky, říms a stávajících železobetonových rámců propustu, které budou nahrazeny dvěma paralelními železobetonovými rámy o světlé šířce 1,5 m a světlé výšce 1,2 m každého rámu. Dále dojde k úpravě dna na vtoku a na výtoku u tohoto propustu, které budou opatřeny dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou betonovými příčnými prahy. Cílem je dosáhnout stejné světlé šířky propustu, jenž by svou šířkou odpovídal mostnímu objektu u silnice I/19, který se nachází cca 150 m proti proudu samotného náhonu. Požadavkem je také provést doplnění chodníkové plochy přes nově navrhovaný propust, který ve stávajícím stavu v daném území úplně chybí. V dalších investičních akcích pak bude na tyto chodníkové plochy navazováno. Nutné bude také provést výškové napojení dvou vjezdů na upravovanou komunikaci. Rovněž bude provedeno nové napojení v místě stávající UV umístěné v pravostranném silničním příkopu s vyústěním do náhonu. Uliční vpust bude nová, osazená na místě stávající.

Během realizace stavby je uvažováno i s věcnou a časovou návazností následujících prací, jež nejsou součástí této dokumentace:

- úprava vodovodního řadu, která je řešena v samostatné projektové dokumentaci v těsné koordinaci s tímto projektem
- plánovaná rekonstrukce na silnici I/19 – investorem je ŘSD ČR.

- **Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení stavebních prací bude stanoveno na základě rozhodnutí objednatele v závislosti na přidělení finančních prostředků zřizovatele tj. Plzeňského kraje. Doba trvání prací se předpokládá cca 4 – 5 měsíců.

▪ Vazby na územní plán

Návrh řešení je v souladu s Územním plánem obce Nezvěstice i správce komunikace - Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, p.o. Návrh vznikl na popud objednatele i zastupitelů obce.

▪ Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti jsou plochy využívány převážně ke stejným účelům, jako budou využívány po rekonstrukci, s tím rozdílem, že dojde k segregaci chodců na nově navrženou chodníkovou plochu přes rekonstruovaný propust. V celkovém řešení dojde ke zkapacitnění průtoku propustem, který v současném stavu nezvládá průtok vody při jeho zvětšeném odběru ve výrobně krmných směsí. Samotný technický stav propustu včetně krajních říms a zábradlí jsou ve špatném technickém stavu. Šířkové parametry v prostoru propustu také neumožňují průjezd nákladního vozidla a dalšího vozidla jedoucího opačným směrem, jelikož dochází k najíždění nákladních vozidel do protisměru.

▪ Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby a její průběh nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Úpravy nemají vliv na prvky územního systému ekologické stability.

Žádné limity území nejsou v rozporu s navrženou stavbou. Úprava nevyžaduje zábor zemědělského či lesního půdního fondu, jelikož oprava se odehrává hlavně na stávajících zpevněných či nezpevněných (krajnice vozovky) plochách, lokálně i na ostatních plochách.

Úprava nezahrnuje žádné technologie a svým charakterem provozu nepřekračuje stávající povolené hladiny hluku v lokalitě.

Provoz při opravě neovlivní negativně životní prostředí v daném území, kromě mírně zvýšené hladiny hluku a prachu v místě stavby po dobu její realizace.

Provozem nebudou vznikat žádné odpady, které by zvýšily množství a druhy odpadů.

▪ Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na stávající využití území. Naopak přináší zvýšení bezpečnosti i plynulosti provozu na dotčené komunikaci včetně přilehlých ploch. K uvedenému zvýšení bezpečnosti dojde zejména díky funkčnímu přerozdělení ploch na úkor současné dominantní silniční dopravy. Taktéž dojde k nahrazení stávajícího technicky nevyhovujícího stavu vlastního přemostění náhonu. Úsek se nachází v zastavěném území.

▪ Napojení na sítě technického vybavení

Odtokové poměry se nemění. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a následně do stávajícího odvodňovacího systému, anebo přerodem do zeleně. Přerozdělení zpevněných ploch nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území. Nově je navržen liniový odvodňovací prvek, který je umístěn před vstupem na pozemek parc. č. 1121, stávající uliční vpust je nahrazena novou, osazenou ve stejném místě.

Podzemní sítě, pokud se nacházejí v prostoru staveniště, musejí být před zahájením stavby polohově a výškově vyznačeny a po dobu stavby chráněny před poškozením. O jejich poloze musí být učiněn zápis do stavebního deníku.

V projektu se neuvažuje s přeložkami ani ochráněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny, anebo výkopu pro budování základů dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato síť ochráněna, případně přeložena. Výjimkou je pouze stávající sdělovací kabel neprovozované sítě patřící O2, který je zavěšen v ocelové chráničce na stávajícím zábradlí. Ten bude uložen do chráničky v pravé římse.

Pozemní komunikace používané během výstavby budou udržovány v běžné čistotě.

Péče o bezpečnost práce musí vycházet z obecně platných právních, bezpečnostních a technických předpisů na provádění stavby, všechny zúčastněné strany jsou povinny tyto předpisy dodržovat a seznámit s nimi dotyčné pracovníky.

Veškeré výrobky a technologie na stavbě použité musí být ověřeny jako vhodné pro použití na stavbách v ČR.

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Nezvěstice [704474].

- Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze E.1 Technická zpráva.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- Zadání objednatele
- Prohlídka dotčeného území
- Konzultace s objednatelem a dotčenými orgány státní správy a správci inženýrských sítí
- Fotodokumentace GP
- Vyjádření objednatele z jednání nad rozpracovanou projektovou dokumentací
- Vyjádření správců sítí
- Výpis z katastru nemovitostí
- Aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb. a č. 146/2008 Sb.) v platném znění,
- Příslušné další zákony, předpisy a normy
- Zaměření stávajícího stavu zpracované firmou GSG spol. s r.o. Tiskařská 10, 108 28 Praha 10, - Malešice v 08/2015
- Stavební povolení č.j. MMP/056621/17 ze dne 8.3.2017 s nabytím právní moci dne 11.4.2017.

### **4. Členění stavby**

#### **C.100.01 Zpevněné plochy a komunikace**

Během realizace stavby je uvažováno i s věcnou a časovou návazností následujících prací, jež nejsou součástí této dokumentace:

- Úprava vodovodního řádu, která je řešena v samostatné projektové dokumentaci v těsné koordinaci s tímto projektem.
- Při vlastní realizaci bude třeba objízdné trasy koordinovat časově a věcně s plánovanou akcí úprav na silnici I/19, kterou připravuje Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Rozsah staveniště i jeho zařízení bude odpovídat charakteru prováděných prací a součinnosti s dalšími akcemi.

## **5. Podmínky realizace stavby**

Předpokládá se použití mobilních prvků zařízení staveniště dle aktuálních potřeb dodavatele stavby v jednotlivých fázích výstavby. Přesný rozsah pracovních záběrů a další podrobnosti si stanoví ve zpracování podrobného DIO dodavatel stavby v souladu s harmonogramem a příslušnými předpisy. Hrubý návrh DIO je rozkreslen v samostatných přílohách. Uvedený podrobný návrh bude projednán a následně odsouhlasen v dostatečném časovém předstihu (min. jeden měsíc) před zahájením stavby dotčenými orgány zejména zástupci DI PČR Plzeň – město a odboru dopravy Magistrátu města Plzeň.

Hrubý návrh DIO je součástí ZOV.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Úprava komunikace včetně nového propustu přejde do vlastnictví stavebníka, tj. Plzeňského kraje, její správu bude nadále vykonávat Správa a údržba silnic Plzeňského kraje.

Chodník, uliční vpust a včetně kanalizace vyústěné do náhonu bude ve vlastnictví obce Nezvěstice.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Prozatím se předpokládá, že stavba bude prováděna a možná i předávána do užívání dle jednotlivých etap výstavby. O systému předání (etapově nebo vcelku) se dohodnou objednatelé se zhotovitelem.

Realizace se předpokládá, že bude probíhat od července 2017 do listopadu 2017.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1. Obecný popis**

Začátek trasy je situován u silnice I/19 a končí cca 15 m za přemostěním náhonu firmy Fink, výroba krmných směsí Nezvěstice. Úpravou komunikace i doplněním chodníku v popisované lokalitě dojde především k zajištění bezpečnějšího prostoru pro chodce oproti současnému stavu. Taktéž dojde k nahrazení stávajícího technicky nevyhovujícího stavu vlastního přemostění náhonu. Úsek se nachází v zastavěném území.

V rámci rekonstrukce stavebního úseku dojde k úpravě a vyrovnaní asfaltových vrstev v úseku od silnice č. I/19 až ke stávajícímu propustu a tato úprava pokračuje za propustem až k navazující křižovatce. V místě stávajícího propustu dojde k odstranění konstrukčních vrstev vozovky, říms a stávajících železobetonových rámců propustu, které budou nahrazeny dvěma paralelními železobetonovými rámy o světlé šířce 1,5 m a světlé výšce 1,2 m každého rámu. Dále dojde k úpravě dna na návodní a povodní straně tohoto propustu, které budou opatřeny dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončenou betonovými příčnými prahy. Cílem je dosáhnout stejné světlé šířky propustu, který by svou šířkou odpovídal mostnímu objektu u silnice I/19, který se nachází cca 150 m proti proudu samotného náhonu.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů

### SO 100.01 Zpevněné plochy a komunikace

#### **Situační řešení:**

Vlastní návrh řeší přerozdělení šířkového uspořádání stávajícího uličního prostoru v úseku stávajícího propustu. Komunikace v úseku nově navrhovaného propustu je navržena s šířkovým uspořádáním dvou jízdních pruhů o základní šířce 3,0 m. Šířka jízdního pásu je v prostoru propustu tedy 6,0 m. Na ni navazuje vlevo ve směru staničení chodníková plocha o šířce 1,5 m.

S úpravou nivelety komunikace, s trasováním hlavních směrů silniční dopravy a doplněním chodníkové plochy bude nutné v rámci stavby provést také nové výškové napojení dvou vjezdů do přilehlé zástavby. Vjezd vlevo ve směru staničení bude řešen jako chodníkový přejezd s prvky pro bezbariérové užívání stavby. V navazujícím úseku chodníkové plochy před propustem bude nutné provést nové výškové usazení poklopu s doplněním vyrovnávacího prstence stávající kanalizační šachty, do které bude provedeno pomocí navrtávky napojení odvodnění liniového odvodňovacího prvku – žlabu. V pravostranném příkopu potom bude provedena nová uliční vpust včetně kanalizační přípojky, která bude vyústěna do svahu vodoteče na návodní straně propustu.

V rámci rekonstrukce celého úseku dojde i k úpravě a vyrovnání ložné a obrusné vrstvy v úseku od silnice č. I/19 ke stávajícímu propustu a rovněž dále za propustem až k navazující křižovatce.

V rámci úpravy propustu a přilehlého uličního prostoru je od staničení cca km 0.010 00 osy 01N až ke konci řešeného území navržena po obou stranách komunikace silniční betonová obruba.

Samotná rekonstrukce propustu bude spočívat v odstranění konstrukce vozovky, betonových říms se zábradlím, stávajících železobetonových ráků a betonového bloku včetně základů. Nové uspořádání propustu je navrženo ze dvou paralelních železobetonových ráků IZM o světlé šířce 1,5 m a světlé výšce 1,2 m, které jsou umístěny pod úhlem cca 74° k ose komunikace. Délka propustu je cca 8,29 m. Vpravo ve směru staničení bude na konstrukci umístěna krajní monolitická římsa se zvýšeným proužkem a se zábradlím a vlevo ve směru staničení krajní monolitická římsa s chodníkem a se zábradlím. Dno a svahy náhonu budou na vtoku i na výtoku vydlážděny dlažbou z lomového kamene, který bude uložen do podkladního betonu. Dlažba na vtoku i na výtoku bude ukončena betonovým prahem o šířce 0,5 m.

Rovněž bude provedena nová UV umístěná v pravostranném silničním příkopu s vyústěním do náhonu. Nová vpust je navržena v místě UV stávající.

#### **Výškové řešení:**

Jelikož se jedná o rekonstrukci a úpravu stávající komunikace, je výškové řešení dáno stávajícím napojením na komunikaci, dále pak okolními pozemky a oplocením a jejich napojením. Příčné i podélné sklony respektují konfiguraci terénu a jsou navrženy tak, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Niveleta komunikace vychází ze stávajících sklonových poměrů komunikace a také z výškového a prostorového řešení dvou paralelních železobetonových ráků propustu. Zároveň jsou respektovány a navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.



**Konstrukce povrchů:**

Vlastní komunikace budou s asfaltobetonovým povrchem, chodníky a vjezdy s dlážděným povrchem provedeným z betonové dlažby. Komunikace i zpevněné plochy budou lemovány rovněž betonovými silničními obrubami či parkovou betonovou obrubou.

Konstrukce vozovky, vjezdů i chodníků byly konzultovány s objednatelem, který je odsouhlasil. Tyto konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly dopravnímu zatížení i s ohledem do budoucna.

**Odvodnění:**

Odtokové poměry se nemění. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a následně do stávajícího odvodňovacího systému, anebo přerodem do zeleně. Přerozdělení zpevněných ploch nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území. Nově je navržen liniový odvodňovací prvek, který je umístěn před vstupem na pozemek parc. č. 1121. Součástí projektu je i přípojka odvodňovacího žlabu, která bude řešena navrtávkou do stávající kanalizační šachty. Přípojka bude plastová DN 200. např. z KG či rovnocenného materiálu. Odvodnění pláně komunikace není řešeno, jelikož plná konstrukce vozovky je pouze v úseku propustu a jeho přechodových oblastí. Voda z pláně proniknuvší kolem těchto prefabrikátů železobetonových rámců propustu je odvedena do navržené rubové drenáže za opěrou.

**Dopravní značení:**

Stávající dopravní značení bude v řešeném úseku zachováno. Pouze v případě požadavku bude na začátku a na konci staničení doplněno svislé dopravní značení s omezující rychlostí jízdy na 30 km/h a stávající svislé dopravní značení za propustem, které omezuje tuto rychlost, bude zrušeno.

**Zemní práce:**

Zemní práce spočívají v odstranění konstrukcí veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Jedná se zejména o odstranění celých konstrukcí asfaltových ploch komunikace a částečné odstranění asfaltového krytu v místech, kde bude docházet k úpravě a vyrovnaní ložné a brusné vrstvy. Dále dojde k odstranění nezpevněné krajnice, zeleně a v neposlední řadě stávajícího betonového propustu, který je tvořen železobetonovými prefabrikáty a betonovými římsami se zábradlím.

**Inženýrské sítě:**

Dodavatel (zhotovitel) zajistí před zahájením zemních a bouracích prací vytýčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Vytýčení (směrové i výškové) bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením polohy podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí.

**Sadové úpravy:**

Předmětem sadových úprav bude pouze založení trávníku.

**Mobiliář:**

Ve stávajícím stavu není v daném úseku umístěn žádný mobiliář. Osazení nového mobiliáře nebylo požadováno, a tedy nebude provedeno.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na dotčeném území nebyl zpracován podrobný IGP, vyhodnocení podloží se předpokládá až v rámci stavby.

Dendrologický průzkum zpracováván nebyl, neboť nedochází ke kácení vzrostlé zeleně.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Dotčené území se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů ani není pod ochranou zemědělského (ZPF) či lesního (LPF) půdního fondu. Stavba bude prováděna v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí, do kterých nebude zasahováno. Lokalita se nenachází v záplavovém území řeky Úslavy a Bradavy.

Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí. Ochranným pásmem se rozumí vzdálenost od krajního vodiče či líce krajního potrubí :

### ČEZ Distribuce

Nadzemní vedení VN do 35 kV, nadzemní vedení NN do 1 kV, podzemní vedení NN do 1 kV.

Ochranné pásmo nadzemního elektrického vedení o napětí nad 1kV a do 35kV včetně je pro vodiče bez izolace 7m, pro vodiče s izolací základní 2m, pro závěsné kabelová vedení 1m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně po obou stranách kabelu je 1m.

### Plynovod

STL plynovod.

Ochranné pásmo pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území je 1m. Ochranné pásmo pro ostatní plynovody a přípojky je 4m na obě strany půdorysu.

### O2

Metalické a optické kabely.

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5m po stranách krajního vedení.

### Vodovod a kanalizace

Vodovod a kanalizace patří obci Nezvěstice a jsou ve správě KaV Starý Plzenec

DN ≤ 500 .....1,5 m

DN > 500 .....2,5 m

Pokud je dno potrubí uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak bude ochranné pásmo 3,5m.

## 11. Zásah stavby do území

V rámci stavebních prací dojde na stávající komunikaci k umístění nových obrub a k úpravě povrchů a lokálně i k šířkovým úpravám s jasným rozdělením dopravních prostorů a také k rekonstrukci stávajícího propustu.

Přesnější popisy jsou uvedeny u příslušného stavebního objektu. V rámci sadových úprav bude provedeno pouze založení trávníku v místě napojení na stávající zeleň nebo v nově vznikajících zelených plochách.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba při realizaci nevyžaduje napojení na zdroje energie nebo jiný speciální režim.

## **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Vlastní stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. K časově omezenému zhoršení – zvýšení hluchnosti a prašnosti dojde po dobu provádění stavby. Během provádění stavebních prací je třeba respektovat požadavky stavebního úřadu uvedené ve stavebním povolení. Upozorňuje se na nutnost dodržení předepsaných hladin hluku a na nutnost čištění vozidel vždy při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace – viz oddíl E - ZOV.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, propustu a o výstavbu chodníků, proto během realizace stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení podmínek pro protipožární zásah v dané lokalitě. Tzn. stávající příjezdové komunikace, požární hydranty a nástupní plochy pro požární techniku v řešené oblasti nejsou dotčeny. Rovněž nedojde ke změně únikových cest pro pěší.

V rámci části E projektové dokumentace - ZOV je stanovena podmínka, že během výstavby bude vždy respektován požadavek na zabezpečení přístupu chodců a vozidel IZS k sousedním nemovitostem a na zajištění trvalé průjezdnosti po sousední komunikaci.

Vzhledem k tomu, že se při realizaci této stavby neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby. Eventuelní dopady jsou řešeny v rámci jiné akce – úprava vodovodu.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek stanovených příslušným správcem.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o dodržování bezpečnosti práce.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. Přes stavbu budou vybudovány bezpečné koridory pro pěší.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon č.262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi - účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby a při použití mechanizačních prostředků a pracovních pomůcek.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č.591/2006, zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb.

## 15. Další požadavky

Na stavbu nejsou kladeny další speciální požadavky, které by bylo nutno zajistit nebo dodržet, než ty, které jsou dány platnou legislativou a technickými předpisy.

### Užitné vlastnosti stavby

Komunikace je po dohodě s objednatelem navržena v prostoru rámového propustu ve volné šířce 6,0 m mezi římsami. S ohledem na stávající výškové poměry je návrhová rychlost  $V_n=30$  km/h. Na levé straně komunikace je v místě propustu umístěn jednostranný chodník šířky 1,50 m opatřený ocelovým zábradlím, na pravé straně je římsa opatřena rovněž ocelovým zábradlím.

Veškeré použité materiály a výrobky musí splňovat podmínky pro použití na silničních stavbách pro SUS PK a musí vyhovovat technickým a kvalitativním podmínkám stanoveným v příslušných TKP MD ČR. Stavba bude po dokončení zařazena do plánu údržby SÚS PK a dle něj bude údržba prováděna.

### Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Stavba obsahuje i úpravu komunikace III/11731. Z nadřazené silniční sítě – silnice I/19 je na tuto silnici III/11731 a zároveň stavbu umožněn přístup. Totéž se týká zajištění přístupu z místních obslužných komunikací, které se na tuto silnici napojují.

Návrh chodníku je zpracován v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. Návrh je zpracován tak, aby umožňoval pohyb osob s omezenou schopností pohybu, obsahuje rovněž úpravy pro nevidomé a slabozraké.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba leží mimo zátopové území řeky Úslavy a Bradavy. Nově budovaný propust má stejný světlý průřez jako má propust na náhonu pod silnicí I/19. Opatření, která je nutno provést při zvýšených průtocích v řece Úslavě či Bradavě, jsou stanovena v platném Manipulačním řádu a provozním řádu pro provoz MVE pro Fink, výrobu krmných směsí spol. s.r.o. v Nezvěsticích na toku Úslava, ř. km 28,220.

Ochrana stavby před povětrnostními vlivy je dána použitím výrobků a materiálů pro venkovní prostředí. Betony musí splňovat podmínky odolnosti proti CHRL, ocelové části jako je zábradlí, budou mít povrchovou ochranu žárovým zinkováním v kvalitě dle TKP.

Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy jak z vyjádření o existenci sítí, tak z vyjádření k projektové dokumentaci DSP, jsou splněny a jsou zpracovány do PD.

**16. Různé**

Pokud bude při pracích na spodní stavbě komunikace zjištěn nevyhovující stav (jedná se zejména o případné zasypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží pod stávajícím propustem a v jeho okolí, apod), zhotovitel bude ihned kontaktovat správce a s ním bude nutno konzultovat další postup, který bude rovněž konzultován s objednatelem.

Totéž se týká i dalších inženýrských sítí, kde bude zhotovitel v takovémto případě ihned kontaktovat příslušného správce i objednatele.

V Praze, 04/2017  
Ing. Vladimír Černý